

75-vuotias kaunotar saapuu Vesivehmaan drive-in-lentonäytökseen.

Maailmankuulu matkustaja- ja kuljetuskone DC-3 saapuu Lahti-Vesivehmaan lentokentälle Vesivehmaan drive-in-lentonäytökseen 15.8.2020 juhlistamaan lentokentän 80-vuotisjuhlavuotta. Drive-in-lentonäytös on kuin drive-in-elokuva. Tule paikalle ja nauti upeasta lentonäytöksestä omalta autoltasi.

Suomessa DC-yhdistys ry operoi vapaaehtoisvoimin yli 75-vuotta vanhaa lentävää DC-3-konetta, joka kantaa rekisteritunnusta OH-LCH. Aero (nykyisin Finnair) aloitti DC-3-kalustolla reittiliikenteen sodan jälkeen. DC-3 eli ”kolmonen” olikin tuttu näky Suomen taivaalla vuosikymmeniä.

Douglas DC-3 ja sen sotilasversiot C-47 ja C-53 kuuluvat maailman kuuluisimpien lentokoneiden joukkoon ja niitä rakennettiin noin 15 000 kappaletta USA:ssa, Neuvostoliitossa ja Japanissa.

OH-LCH saapuu päälentonäytökseen Helsinki-Malmin lentoasemalta, jonka Euroopan kulttuuriperintöjärjestö Europa Nostra ja Euroopan investointipankin instituutti valitsivat 16.3.2016 Euroopan seitsemän uhanalaisimman kulttuuriperintökohteen joukkoon.

OH-LCH lentää Vesivehmaa drive-in-lentonäytöksessä myös kaksi jäsenlentoa.

Vesivehmaa drive-in-lentonäytös on lajissaan Suomen ensimmäinen ja se järjestetään vapaaehtoisvoimin. Sisäänkäynti on ilmainen. Lisätiedot Vesivehmaa drive-in-lentonäytöksestä: www.ilmailupaiva.fi

Liitteenä kuvia Vesivehmälle saapuvasta DC-3 koneesta sekä kuva DC-3:sta vuoden 1961 lentonäytöksestä Kuopiossa.

Lisätietoja:

Lentonäytösasiat

Lentonäytöksen johtaja, Perttu Karivalo, [perttu.karivalo\(at\)nightsky.fi](mailto:perttu.karivalo@nightsky.fi), p. 040 543 1539

Muut tapahtuma-asiat

Tapahtumajohtaja, Reino Myllymäki, [reino.myllymaki\(at\)tuottavaksi.fi](mailto:reino.myllymaki@tuottavaksi.fi), p. 044 306 3954

Asikkalan kunta, kehittämisasiat

Isa Maunula, [isa.maunula\(at\)asikkala.fi](mailto:isa.maunula@asikkala.fi), p. 044 778 0211

Tapahtuman järjestäjä

Ilmailumuseoyhdistys ry, www.imy.fi

Raimo Korpi, [raimo.korpi\(at\)cromax.fi](mailto:raimo.korpi@cromax.fi), p. 0400 491 719

Vesivehmaille tulevan DC-3 koneen historia:

Vesivehmaalle saapuva OH-LCH rakennettiin **Douglas Aircraft Companyn** tehtaalla **Kalifornian Santa Monicassa** ja valmistui jouluaattona 1942 tyyppimerkinnällä **DC-3A-453** ja valmistusnumerolla 6346. Koneen oli tilannut alun perin Pan American Airways toimimaan Latinalaisen Amerikan linjoillaan liikennelentokoneena rekisteritunnuksella NC34953, mutta toisen maailmansodan takia kone otettiin asevoimien palvelukseen jo 27.12.1942. Tyyppimerkinnäksi tuli **C-53C-DO** ja palvelusnumeroksi 43-2033. Vuoden 1943 keväästä syksyyn palveluspaikkana oli Kuljetuslennoston Pohjois-Atlantin osasto ja tukikohtana luultavasti Presque Isle Mainen osavaltiossa. Loppusyksystä Kuljetuslennosto siirsi koneen Euroopan osastoon, jossa se tiettävästi toimi matkustajakuljetuksissa.

Lokakuussa 1944 kone siirtyi Yhdysvaltain 8. ilma-armeijan alaisuuteen ja sotatoimien loputtua säilytettäväksi Oberpfaffenhofenin varikolle Saksassa. Sieltä se ostettiin Suomen valtiolle ja rekisteröitiin 19.06.1948 tunnuksella **OH-LCH**. Ensimmäisen reittilentonsa **Aero Oy:n** palveluksessa se teki 21.07.1948 reitillä Malmi–Vaasa–Tampere–Malmi. Seuraavana talvena kone kunnostettiin lopullisesti siviilimatkustajakoneeksi. Lentotunteja kertyi joulukuuhun 1960 mennessä 22 137, jolloin kone purettiin varaosiksi.

Finnairiksi nimensä muuttanut Aero tarvitsi kuitenkin rahtikoneita ja ison rahtioven asennuksen jälkeen uudelleen koottu kone rekisteröitiin 25.06.1963 entisellä tunnuksella. Koneen nimiin kirjattiin myös Finnairin viimeinen DC-3:lla lennetty aikataulunmukainen matkustajalento 01.04.1967.

Ilmavoimien Kuljetuslentolaivue sai ensimmäiset modernit kuljetuskoneensa ostettuaan Finnairin DC-kolmoset. 28 826 lentotuntia ”mittarissa” OH-LCH myytiin Ilmavoimille 05.03.1970 ja se sai tunnuksen **DO-11**. Tavanomaisten rahti- ja laskuvarjohyppylentojen lisäksi koneella huhutaan olleen salaisiakin tehtäviä. Vuonna 1985 Ilmavoimien kolmoset siirrettiin eläkkeelle. Osa siirtyi museoon, osa ulkomaille ja kaksi koneista **Airveteran Oy:lle** 15.01.1986. Airveteran Oy on edelleen OH-LCH:n omistaja ja koneen lentotoiminnasta ja operoinnista vastaa DC-yhdistys ry vapaaehtoisvoimin.